

TORAN

Heli Services & Academy





TORAN **ACADEMY**

PPL (H) - Private Pilot Licence

Voor de PPL(H) opleiding is geen speciale vooropleiding nodig. De opleiding duurt gemiddeld een jaar, maar afhankelijk van je beschikbaarheid en motivatie kan je dit brevet in zo'n 6 maanden behalen. Voor het theoretische deel van de opleiding leg je zeven examens af om je algemene en toegepaste kennis te testen. Voor het praktische deel kruip je minstens 45 uren achter de stuurknuppels, zowel zelfstandig als onder begeleiding.



" To fly is heaven,
to hover divine "



DUURTIJD OPLEIDING

Intensief traject:

- Duur: 4 maanden
- Frequentie:
3 keer per week
- Duur per les: 3 uur
- Individueel

Standaard traject:

- Duur: 10 maanden
- Frequentie:
1 keer per week
- Tijdstip: 19:00 - 22:00
- Duur per les: 3 uur

Afstandsleren:

- Eigen initiatief
- Minimum 10u
theorieles

MINIMUM QUOTA

- Minimum 75% per vak,
4 slaagkansen per onderwerp.
- Het examen kan afgelegd worden
bij CBR in Nederland (NL)
of bij DGLV in Brussel (NL + FR)
of bij Austrocontrol in Antwerpen (EN)
- Medische keuring klasse 2
- English Language Proficiency (ELP)
Level 4 heeft een geldigheid van 4 jaar
Level 5 heeft een geldigheid van 6 jaar
Level 6 onbeperkte geldigheid

THEORETISCHE OPLEIDING

001

Vluchtbeginselen

Hoe wordt lift gecreëerd? Welke krachten spelen in? Hoe kunnen we autoroteren?

002

Algemene Kennis Helikopter

Welke systemen, motoren en instrumenten gebruiken we? Wat zijn gyroscopen?

001.B, 003.B

Vluchtplanning en Prestaties

Hoe plan je een vlucht? Is er vermogen genoeg? Waar ligt het zwaartepunt?

001.C, 002.B, 005.B, 006B

Operationele Procedures

Welke vliegveld procedures moet je volgen?
Welke documenten moeten aan boord zijn?

003

Navigatie

Hoe vliegen we van A naar B? Wat zijn coördinaten? Welke invloed heeft de wind?

004

Radiocommunicatie

Hoe wordt er gecommuniceerd met de luchtverkeersleiding? Hoe vraag je vluchtinfo?

005

Meteo

Wat zijn fronten, occlusies? Hoe ontstaat mist? Hoe ontwikkelt zich een onweer?

006

Reglementering

Welke EASA wetgeving is cruciaal? Hoe hoog moet je vliegen? Waar mag je landen?

007

Menselijke Prestaties

Wat is de invloed op het menselijk lichaam?
Hoe werkt het oog, oor, evenwichtsorgaan?

PRAKTIJK OPLEIDING

De instructie wordt gegeven op een Robinson R44 of een Guimbal Cabri G2 na individuele afspraak met één van onze ervaren vlieginstructeurs. Het minimum aantal vlieguren is 45 uur. Er is 7/7 een instructeur beschikbaar! Solo vliegen mag je vanaf 16j en in het bezit van een medische keuring klasse 2. Je mag je brevet halen vanaf 17j. De praktijkopleiding kan je best combineren met de theorielessen. Dit kan vanuit Antwerpen, Knokke, Sint-Truiden of Kortrijk.

ONDERDELEN VAN DE PRAKTIJK

001 Basis beginselen van het helikoptervliegen:

- Stabiele horizontale vlucht
- Klimmen en dalen
- Bochten
- Hover & taxi
- Vermogensinstellingen
- Circuit training
- Communicatie

002 Training van noodprocedures

003 Opbouwen ervaring tot eerste solovlucht

- Solo hover
- Solo circuit

004 Geavanceerde manoeuvres

005 Cross country & navigatievluchten

006 Solo navigatie

007 Voorbereiding op het praktijkexamen

Extra opleidingen

Praktijk

Night VFR
Héliport de Paris
Londen Battersea
Off-site landingen in Frankrijk
Bergvliegen
CPL
FI

Theorie

Skydemon
ATPL

Typerating

Robinson R44 Raven I & II
Guimbal Cabri G2
Bell 505 / Jetranger X



PRIJS OVERZICHT

Alle prijzen zijn exclusief BTW

Theorie

Inschrijving + materiaal

eenmalig €1.300

- Administratie
- Theorie cursussen
- Login oefenplatform (database examenvragen)
- Praktijk dossier, incl. 3x Progress Checks
- Studie materiaal voor alle 9 vakken
- Communicatie bestuur der luchtvaart
- Toran app (eerste jaar inbegrepen in startpakket) + €99 / jaar
- Toegang Toran Café
- Toegang Toran Travels
- Pooleys praktijkboek (raadpleegbaar)
- Pilot Operating Handbook (POH) R44/Cabri G2
- Visual Flight Rules (VFR) kaarten BE/NL
- Toran Pet
- Toran Polo
- Toran notepad
- Schaallat
- Rekencomputer
- Protractor

Opties

- Theorieles krediet (groep)* = 1 uur les klassikaal €25 / UUR
- Theorieles krediet (individueel)* = 1 uur les privé €75 / UUR

* De basisopleiding voorziet uit 100 uren theorieles.

Praktijk

Huur Cabri G2

€630 / UUR ENGINE TIME

Huur R44

€730 / UUR ENGINE TIME

Tarieven zijn inclusief:

- Huur helikopter
- Vergoeding instructeur
- Verplaatsingsvergoeding instructeur
- Preflight briefings
- Landingstaksen
- Debriefings na de vlucht
- Omnium verzekering
- Brandstof à rato van de homebase
- Accijnzen op brandstof
- Technisch onderhoud
- Gebruik faciliteiten

Extra kosten onafhankelijk van Toran (richtprijzen)

- Occasionele landingstaksen op verplaatsing ca. €30 - €60 / Landing
- Medische keuring €200 - €400 / Keuring
- Examen praktijk: vergoeding examiner €300 - €500 / Examen
- Examens theorie €116 - €150 / Examen
- English language proficiency (ELP) €200 / Examen
- Onvoorziene brandstoftoeslag Afhankelijk van de marktprijzen

TORAN

Vliegveld 53, 8560 Wevelgem
T +32 56 444 000
www.toran.be