

3. Boordradiotoestellen

3.1. De radio zender-ontvanger

De VHF-radio aan boord van vliegtuigen is zowel zender als ontvanger, daarom spreekt men van een zender-ontvanger of TRANSCEIVER (transmitter-receiver). De uitrusting is alleen geschikt om op een bepaald ogenblik ofwel te zenden of te ontvangen, niet beide samen. Wordt de microfoon niet gebruikt dan werkt de radio als ontvanger. Drukt men de microfoonknop in dan wordt overgeschakeld op zenden en de ontvanger is uitgeschakeld. Gedurende het zenden hoort men dus geen enkel binnenkomend bericht. Twee stations die op hetzelfde ogenblik oproepen horen elkaar niet.

3.2. Het controlepaneel

Hieronder een voorbeeld van een controlepaneel van een radiotype gebruikt op sportvliegtuigen. Het controlepaneel omvat:

1. de radio zender/ontvanger frequentie-aanduiding met de actieve (linker) en standby (rechter) frequentie;
2. de ON/OFF en volumecontrole met een squelch controle;
3. een zender/ontvanger frequentie selector: een grote draaiknop voor de selectie van de frequentie in stappen van 1 MHz tussen 118 en 138 MHz; een kleine draaiknop voor de selectie van het frequentiegedeelte na het decimaal teken in stappen van 0,05 MHz of 0,025 MHz van 0,000 tot 0,975 MHz. Recente radio's hebben een frequentieseparatie van 8,33 KHz
4. FLIP-FLOP switch om te wisselen tussen de actieve (linker) en standby (rechter) frequentie
5. MON-knop om uit te luisteren en te zenden op de actieve alsook enkel te luisteren op de stand-by frequentie.



Opmerking: Enkel het linkergedeelte van het controlepaneel heeft betrekking op de radio zender-ontvanger. Het rechtergedeelte betreft de navigatie-ontvanger.

3.3. Gebruik van de radio-uitrusting

Aanzetten: Het aanzetten van de radio zender/ontvanger gebeurt gewoonlijk met een draaiknop die tevens dient als volumeknop. Het is belangrijk voor de bescherming van de radio-uitrusting dat deze schakelaar op OFF staat gedurende het in- en uitschakelen van de batterij en gedurende het starten en stoppen van de motor.

Frequentiekiezer: De frequenties worden gekozen aan de hand van twee draaiknoppen: één voor de eenheden en een andere voor de cijfers achter het decimaal teken. Om de frequenties eindigend op 25 of 75 KHz te kiezen moet men ofwel een schakelaar verplaatsen van 50 naar 25 of de knop voor de cijfers na het decimaal teken uittrekken.

Squelch: VHF verbindingen zijn tamelijk storingsvrij. Om overblijvende achtergrondruis te onderdrukken beschikken VHF radio's over een SQUELCH circuit. Het gebruik van deze squelch snijdt het gedeelte van het radiosignaal af dat de grondruis bevat. De squelch werkt ofwel automatisch of met een regelknop. Op grote afstand van een zender kan het nodig zijn de squelch af te zetten om te beletten dat een te zwak, nuttig signaal volledig afgesneden wordt.

4. Algemene regels

4.1. Gebruik van het ICAO-alfabet

4.1.1. Het ICAO-alfabet

090 02 01 01 Transmission of letters

01 State the phonetic alphabet used in radiotelephony.

Indien afzonderlijke letters moeten uitgezonden worden zal dit gebeuren door gebruik te maken van het hierna volgende ICAO spellingsalfabet.

Alfa	Golf	Mike	Sierra	Yankee
Bravo	Hotel	November	Tango	Zulu
Charlie	India	Oscar	Uniform	
Delta	Juliett	Papa	Victor	
Echo	Kilo	Quebec	Whiskey	
Foxtrot	Lima	Romeo	X-ray	

4.1.2. Gebruik

02 Identify the occasions when words should be spelt.

Het ICAO alfabet zal gebruikt worden voor het spellen van:

- plaatsnamen die moeilijk verstaanbaar zijn;
- vliegtuigimmatriculaties;
- vliegplaatsaanwijzers
- afkortingen van navigatiehulpmiddelen

Voorbeelden:

- De plaatsnaam ENSCHEDE spelt men: Echo, November, Sierra, Charly, Hotel, Echo, Delta, Echo.
- Vliegtuig OOHXP: Oscar, Oscar, Alpha, Bravo, Charley.
- Vliegveld Oostende: Echo, Bravo, Oscar, Sierra, (EBOS).
- VOR-baken COSTA: Charley, Oscar, Alpha, (COA).

Volgende afkortingen gevolgd door hun betekenis worden uitgesproken als een woord:

- CAVOK Ceiling and visibility O.K.
- INFO Information
- MET Meteorological or meteorology
- NOTAM Notices to airman
- TAF Aerodrome forecast
- VASIS Visual approach slope indicator
- VOLMET Meteorological information for aircraft in flight.

4.2. Zenden van getallen

4.2.1. Uitspraak

- 0 - Zero
- 1 - One
- 2 - Two
- 3 - Three
- 4 - Fower
- 5 - Five
- 6 - Six
- 7 - Seven
- 8 - Eight
- 9 - Niner (Nin-er om beter onderscheid te maken tussen 5 en 9)