

3. Vergunningen

3.1. Vliegvergunningen – Annex I (Part FCL – Flight Crew Licencing)

3.1.1. Definities

010 04 02 01 Definitions

Define the following: Category, class and type of aircraft, cross-country, dual instruction time, student pilot-in-command SPIC, night, UDP, private pilot, proficiency check, renewal, revalidation, skill test, solo flight time.

Vliegtuig – categorie. Classificatie van luchtvaartuigen volgens gespecificeerde basiskennmerken, bijv. vliegtuig, helikopter, zweefvliegtuig, vrije ballon.

Aircraft — type of. Alle luchtvaartuigen van hetzelfde basisontwerp, met inbegrip van alle wijzigingen daarvan, behalve die welke resulteren in een wijziging van de besturings- of vluchtkenmerken

Cross-country. Overlandsvlucht is een vlucht tussen een punt van vertrek en een punt van aankomst volgens een vooraf geplande route met gebruik van standaard navigatieprocedures

Dual instructietijd. Vliegtijd gedurende welke een persoon vlieg instructie krijgt van een naar behoren bevoegde piloot aan boord van het luchtvaartuig.

Student pilot in command': (SPIC) vliegtijd gedurende welke de vlieg instructeur de leerling alleen zal observeren die optreedt als piloot en de vlucht van het vliegtuig niet zal beïnvloeden of controleren.

Nacht. De uren tussen het einde van de burgerlijke avondschemering en het begin van de burgerlijke ochtendschemering of een andere periode tussen zonsondergang en zonsopgang, zoals kan worden voorgeschreven **door de bevoegde autoriteit.**

Zonsondergang (**Sunset – SS**) en zonsopgang (**Sunrise – SR**): de tijd waarop de bovenrand van de zon gelijk staat met de horizon.

Opmerking: In de Nederlandse AIP worden vluchten buiten de UDP beschouwd als nachtvlucht.

In de Belgische AIP worden vluchten tussen 30 minuten na zonsondergang en 30 minuten voor zonsopgang beschouwd als nachtvlucht.

Opmerking - De burgerlijke schemering eindigt 's avonds wanneer het middelpunt van de zonneschijf zich 6 graden onder de horizon bevindt en begint 's morgens wanneer het middelpunt van de zonneschijf zich 6 graden onder de horizon bevindt.

UDP uniforme daglichtperiode

Private pilot: Een piloot die houder is van een bewijs van bevoegdheid dat het besturen van luchtvaartuigen verbiedt in operaties waarvoor een vergoeding wordt gegeven.

Proficiency check Een vaardigheidstest is een demonstratie van vaardigheden om bevoegdverklaringen te verlengen of hernieuwd af te geven, met inbegrip van een mondeling examen zoals de examiner kan eisen.

Renewal: De administratieve actie die wordt ondernomen nadat een bevoegdverklaring of goedkeuring is verlopen en die die de rechten van de rating of goedkeuring voor een nader gespecificeerde periode verlengt nadat aan gespecificeerde eisen is voldaan.

Revalidation: De administratieve actie die wordt ondernomen binnen de geldigheidsperiode van een bevoegdverklaring of goedkeuring die de houder toestaat de rechten van een van een rating of goedkeuring voor een verdere gespecificeerde periode als gevolg van de aan bepaalde vereisten is voldaan.

Skill test: Een bekwaamheidsproef is een demonstratie van vaardigheden voor de afgifte van bewijzen van bevoegdheid of bevoegdverklaringen, met inbegrip van een mondeling examen zoals de examiner kan eisen.

Solo flight time: vliegtijd gedurende welke een leerling-piloot de enige inzittende is van een luchtvaartuig.

Explain the term 'competent authority'.

De controle op de toepassing van de luchtvaartregels is in handen van de bevoegde autoriteit. Deze wordt aangewezen door de lidstaat waar het luchtvaartuig is geregistreerd en noemen we de CAA (Civil Aviation Authority) of de NAA (National Aviation Authority). Als het luchtvaartuig in een derde land is geregistreerd, is de bevoegde instantie de instantie die is aangewezen door de lidstaat waar de exploitant zijn hoofdzetel heeft, is gevestigd of woonachtig is.



FEDERALE MOBILITEIT EN VERVOER
DG LUCHTVAART



Inspectie Leefomgeving en Transport
Ministerie van Infrastructuur en Waterstaat

In België is de bevoegde autoriteit dus het DGLV (Directoraat generaal van de Luchtvaart) ook wel BCAA, voor Nederland is dit het ILT (Inspectie Leefomgeving en Transport).

3.1.2. Soorten vergunningen

010 04 02 02 Content and structure

Explain the requirements to act as a flight crew member of a civil aircraft registered in a Member State, and know the general principles of the licensing system (light aircraft pilot licence (LAPL), private pilot licence (PPL)).

Om een luchtvaartuig te besturen heb je een "flight crew licence" nodig, in het Nederlands ook wel "Bewijs van Bevoegdheid" genoemd. Het bewijs van bevoegdheid moet zijn afgeleverd door de staat waar het luchtvaartuig waarmee gevlogen wordt is geregistreerd. Wordt deze door een andere lidstaat uitgegeven dan moet het "Bewijs van Bevoegdheid" worden goedgekeurd door de staat waar het luchtvaartuig is geregistreerd. Aangezien de EASA lidstaten éénzelfde wetgeving hanteren over onder andere vliegvergunningen en aangezien er tussen deze lidstaten een formele overeenkomst is worden de "Bewijzen van Bevoegdheid" van deze lidstaten onderling erkend.

Alvorens een "Bewijs van Bevoegdheid" wordt uitgereikt moet de kandidaat voldoen aan de eisen over:

- Leeftijd
- Kennis
- Vliegervaring
- Vlieg instructie
- Bedrevenheid
- Medische geschiktheid

