

TORAN

Heli Services & Academy





TORAN ACADEMY

PPL (H) - Licence de pilote privé

Notre formation PPL(H) ne nécessite aucune expérience préalable. La durée moyenne pour compléter cette formation est d'environ un an. Toutefois, selon votre disponibilité et votre motivation, vous pouvez obtenir une licence PPL(H) en seulement six mois. Pour la partie théorique de la formation, vous passerez sept examens destinés à évaluer vos connaissances générales et spécifiques.

Lors de la formation pratique, vous effectuerez au moins 45 heures de vol aux commandes, à la fois en solo et sous la supervision de nos instructeurs expérimentés.



**" To fly is heaven,
to hover divine "**



DURÉE DE LA FORMATION

Parcours intensif :

- Durée : 4 mois
- Fréquence :
3 fois par semaine
- Durée par cours :
3 heures
- Accompagnement
individuel

Parcours standard :

- Durée : 10 mois
 - Fréquence :
1 fois par semaine
 - Horaire : 19h00 – 22h00
 - Durée par cours :
3 heures
- Apprentissage à distance
- Initiative personnelle
 - Minimum 10h de cours
théoriques

QUOTAS MINIMUM

- Minimum 75 % par matière
- 4 tentatives par sujet
- Les examens peuvent être passés :
 - au CBR aux Pays-Bas (NL)
 - au DGCLV à Bruxelles (NL + FR)
 - à la DSAC à Lille-Lesquin (FR + EN)
 - ou chez Austrocontrol à Anvers (EN)
- Visite médicale classe 2 obligatoire
- English Language Proficiency (ELP) :
 - Niveau 4 : validité de 4 ans
 - Niveau 5 : validité de 6 ans
 - Niveau 6 : validité illimitée

FORMATION THÉORIQUE

001

Principes de vol

Comment la portance est-elle créée ? Quelles forces interviennent ? Comment effectuer une autorotation ?

002

Connaissances générales de l'hélicoptère

Quels systèmes, moteurs et instruments utilisons-nous ?
Que sont les gyroscopes ?

001.B, 003.B

Planification et performances de vol

Comment planifier un vol ? Quelle puissance est nécessaire ? Où se situe le centre de gravité ?

001.C, 002.B, 005.B, 006B

Procédures opérationnelles

Quelles procédures d'aérodrome faut-il respecter ?
Quels documents doivent se trouver à bord ?

003

Navigation

Comment voler du point A au point B ? Quelles sont les coordonnées ? Quelle influence exerce le vent ?

004

Radiocommunication

Comment communiquer avec le contrôle aérien ?
Comment demander des informations de vol ?

005

Météorologie

Que sont les fronts et les occlusions ? Comment se forme le brouillard ? Comment se développe un orage ?

006

Réglementation

Quelle législation EASA est essentielle ? À quelle altitude devez-vous voler ? Où pouvez-vous atterrir ?

007

Performances humaines

Quel est l'impact du vol sur le corps humain ? Comment fonctionnent l'œil, l'oreille et l'organe de l'équilibre ?

FORMATION PRATIQUE

L'instruction est dispensée sur un Robinson R44 ou un Guimbal Cabri G2, sur rendez-vous individuel avec l'un de nos instructeurs de vol expérimenté. Le nombre minimum d'heures de vol requis est de 45 heures. Nos instructeurs sont disponibles sept jours sur sept. Vous pouvez commencer à voler dès l'âge de 16 ans, à condition de disposer d'une visite médicale de classe 2. La licence peut être obtenue à partir de 17 ans. La formation pratique se combine idéalement avec les cours théoriques. Elle peut être suivie depuis Anvers, Knokke, Saint-Trond, Courtrai et prochainement Lille-Lesquin.

COMPOSANTES DE LA FORMATION PRATIQUE

- 001

Principes de base du pilotage d'hélicoptère
 - Vol horizontal stabilisé
 - Montées et descentes
 - Virages
 - Stationnaire (hover) et translation (taxi)
 - Réglages de puissance
 - Entraînement au circuit
 - Communications
- 002

Entraînement aux procédures d'urgence
- 003

Acquisition de l'expérience jusqu'au premier vol solo
 - Stationnaire en solo
 - Circuit en solo
- 004

Manœuvres avancées
- 005

Vols de navigation et vol en campagne
- 006

Navigation en solo
- 007

Préparation à l'examen pratique

FORMATIONS COMPLÉMENTAIRES

Pratique	Théorie	Qualification de type
Vol de nuit	Skydemon	Robinson R44 Raven I & II
Héliport de Paris	ATPL	Guimbal Cabri G2
London Battersea		Bell 505 / Jetranger X
Qualification zone exiguës		
Vol en montagne		
CPL		
FI		



APERÇU DES TARIFS

Tous les prix s'entendent hors TVA

Théorie

Inscription + matériel

Frais uniques €1.300

- Administration
- Cours théoriques
- Accès à la plateforme d'exercices (base de données de questions d'examen)
- Dossier pratique, y compris 3 Progress Checks
- Matériel d'étude pour les 9 matières
- Communication avec l'administration aéronautique
- Application Toran (première année incluse dans le pack de départ) + 99 €/an
- Accès Toran Café
- Accès Toran Travels
- Manuel pratique Pooleys (consultable)
- Pilot Operating Handbook (POH) R44 / Cabri G2
- Cartes Visual Flight Rules (VFR) BE/NL & FR
- Casquette Toran
- Polo Toran
- Bloc-notes Toran
- Échelle (règle graduée)
- Calculatrice
- Rapporteur

Options

- Crédit cours théorique (groupe)* = 1 heure de cours en classe €25 / heure
- Crédit cours théorique (individuel)* = heure de cours privé €75 / heure

* La formation de base comprend 100 heures de cours théoriques.

Pratique

Location Cabri G2

€630 / heure Temps Technique

Location R44

€730 / heure Temps Technique

Les tarifs incluent :

- Location de l'hélicoptère
- Rémunération de l'instructeur
- Indemnité de déplacement de l'instructeur
- Briefing pré-vol
- Taxes d'atterrissage
- Débriefing après le vol
- Assurance Omnium
- Carburant au tarif de la base
- Taxes
- Maintenance technique
- Utilisation des infrastructures

Frais supplémentaires indépendants de Toran (tarifs indicatifs)

- Taxes d'atterrissage occasionnelles lors de déplacements env. €30 - €60 / Atterrissage
- Visite médicale €200 - €400 / Examen
- Examen pratique : rémunération de l'examineur €300 - €500 / Examen
- Examens théoriques €116 - €150 / Examen
- English Language Proficiency (ELP) €200 / Examen
- Supplément carburant imprévu Selon les prix du marché

TORAN

Vliegveld 53, 8560 Wevelgem
T +32 56 444 000
www.toran.be